Рис. 1 Соотношение концепции «Продовольственных миль» с «триадой паттернов» репрезентативного государства Джона Миршаймера

Figure 1. Correlation of the concept of "Food miles" with the key patterns of John Mearsheimer's representative state

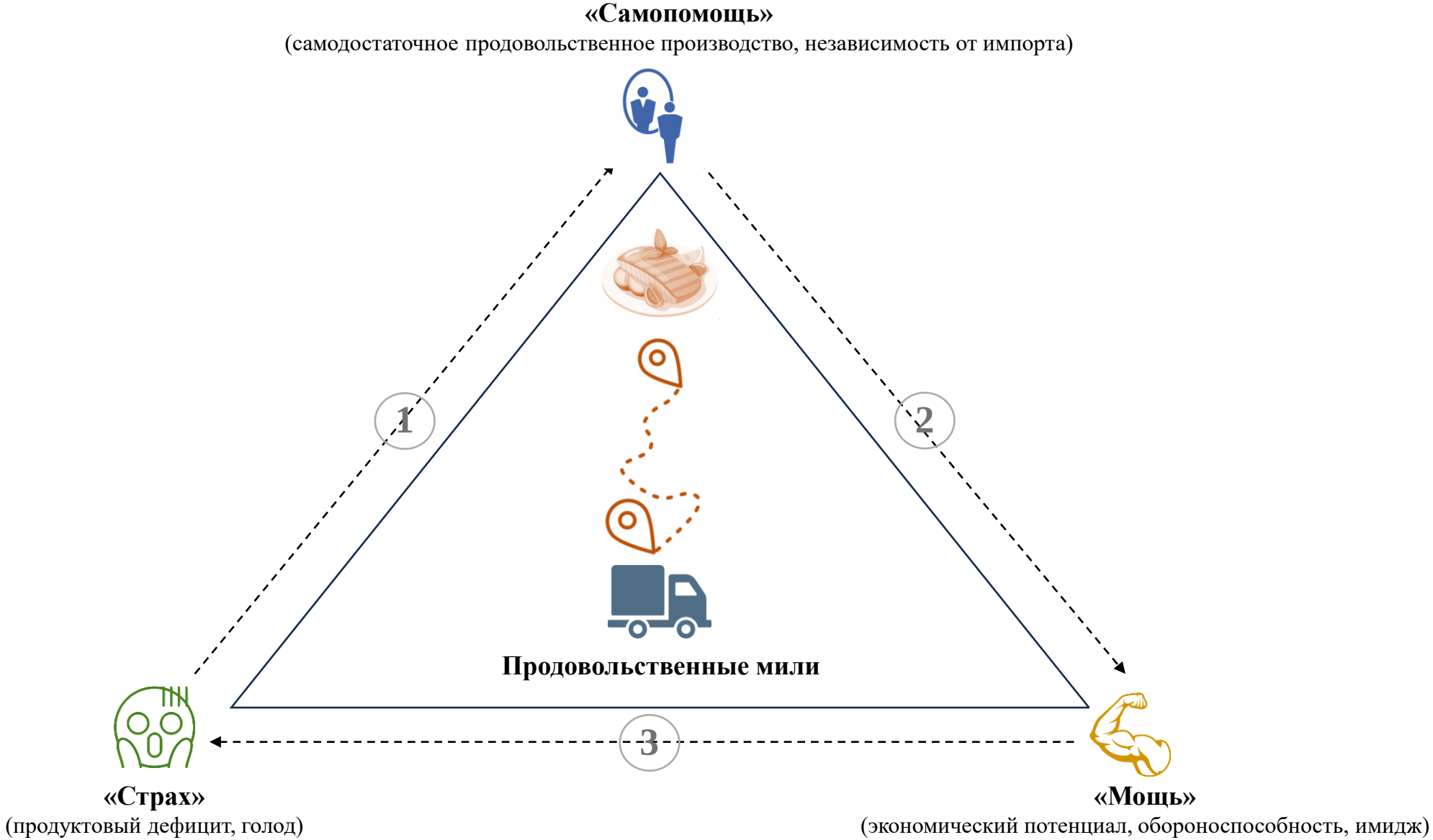
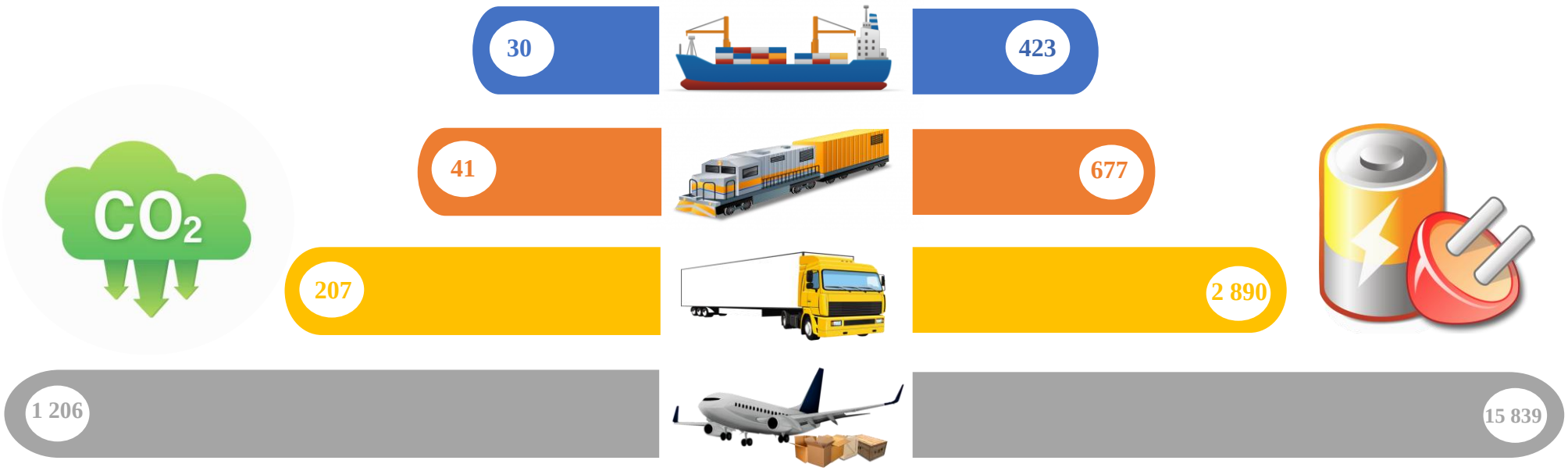


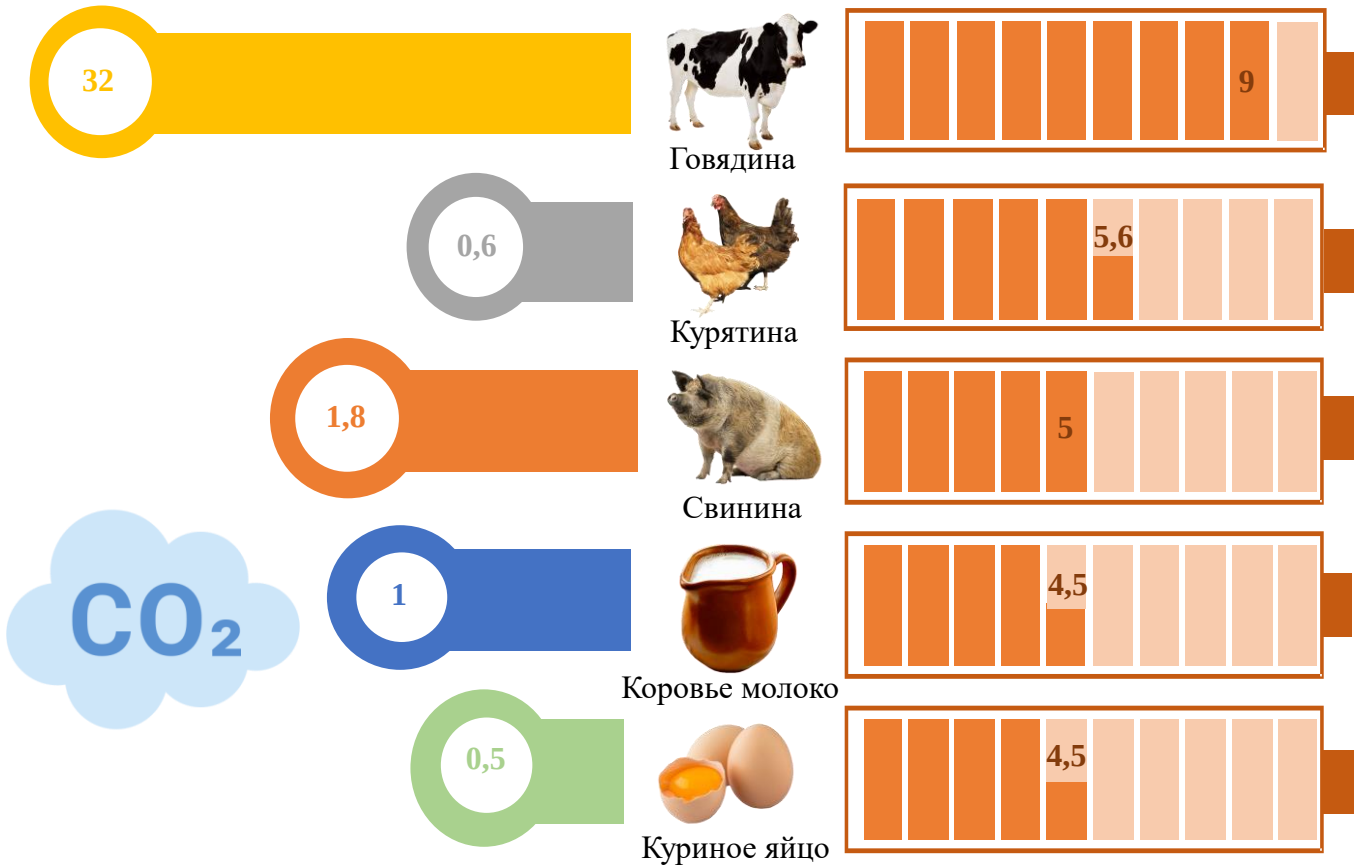
Рисунок 2. Лево: Эмиссия диоксида углерода основными видами транспортировки продовольствия (грамм на тонно-километр). Право: Потребляемая энергия основными видами транспортировки продовольствия (килоджоуль на тонно-километр)

Figure 2. Left side: carbon dioxide emissions by the main types of food transportation (g/Tonne-km). Right side: energy consumed by the main types of food transportation (kJ/Tonne-km)



Источник: *Paxton A. The Food Miles Report: The Dangers of Long Distance Food Transport, London: SAFE Alliance Publishers. 1994. P. 25;* Coley D., Howard M., Winter M. 2011. Food miles: time for a re-think? // British Food Journal, Vol. 113. No. 7. P. 922.

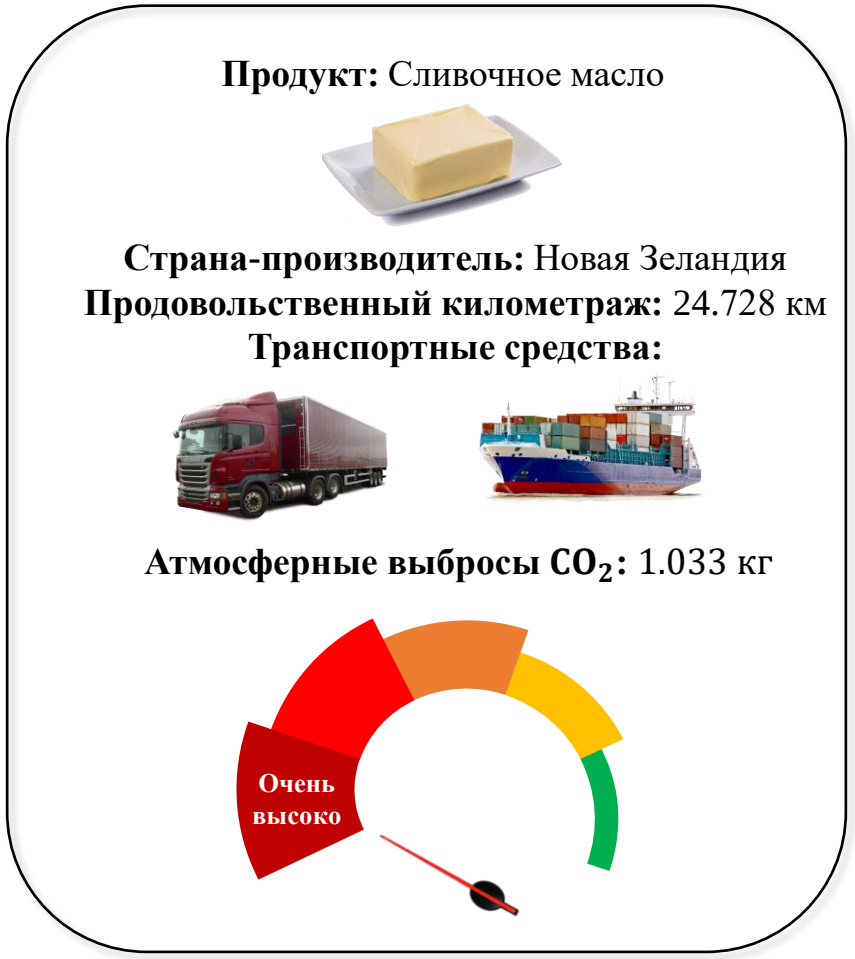
Рисунок 3. Лево: Количество выбросов CO2 (кг) на один кг продукта питания.
Право: Количество ккал растительного происхождения необходимых для получения одной ккал животного происхождения
Figure 3. Left side: The amount of carbon dioxide emissions per one kg of food (kg CO2 eq/kg)
Right side: Input of vegetal calories necessary to produce one kilocalorie of animal output



Источник: FAO. *World Food and Agriculture – Statistical Yearbook 2022*. Rome: Food and Agriculture Organization of the United Nations. 2022. P. 42; Stout, B.A. Energy for World Agriculture. FAO, Rome. 1979. P. 63

Рисунок 4. Вариант экологической маркировки продукта питания, с указанием продовольственного километража (км) и количества выбросов углекислого газа (кг)*.

Figure 4. Food miles ecolabel example



Источник: Hill, H. (2008). Food Miles: Background and Marketing. ATTRA: National Sustainable Agriculture Information Service US. P. 8.

* определение среднего расстояния от производителя до потребителя продукта питания (формула *WASD*) и вычисление средневзвешенного эмиссионного коэффициента (формула *WAER*) произведены по авторскому «маршрутному шаблону», представленному в разделе статьи «Апробация WASD и WAER»: 1. порт «Веллингтон» - порт «Новороссийск» - 23.085 км; 2. порт «Новороссийск» – таможенный терминал «СВХ Мега» (Домодедово) - 1510 км; 3. таможенный терминал «СВХ Мега» (Домодедово) – Агрокластер «Фуд Сити» (Москва) - 33 км; 4. «+ 100 км» логистическая погрешность (от производства до склада; от склада до таможни; от таможни до порта)